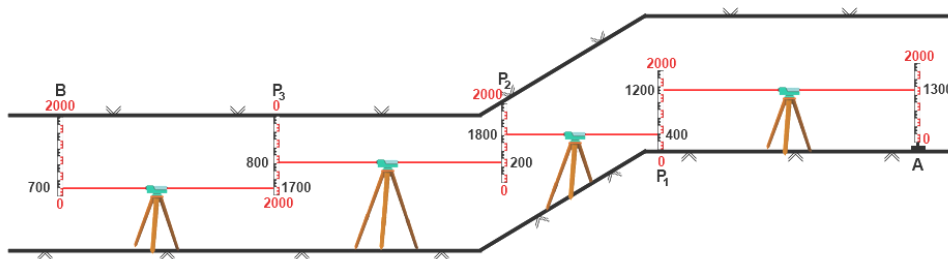


بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

جزوه نقشه برداری زیر زمینی

Underground surveying



مهندس ابراهیم راستگو

کتابخانه مهندسی نقشه برداری



Telegram

@ SurveyingLibrary



SurveyingLibrary@Gmail.com

فصل ۵

(F) انتقال ارتفاع از سطح زمین به زیر زمین

تا این مرحله به نحوه انتقال مختصات مسطحاتی (x,y) و جهت (آزیموت) به زیر زمین پرداخته ایم حال برای رفع نقص شبکه های سه بعدی زیرزمینی (نقص دیتوم) باید پارامتر ارتفاع را نیز به زیر زمین انتقال دهیم این امر در حالت کلی به سه روش امکان پذیر است.

(۱) انجام تراز یابی (۲) استفاده از متر یا سیم بکسل مدرج آویزان (۳) روش پاندولی

(۱) **انجام تراز یابی:** حالت اول خود به دو دسته تقسیم می شوند: الف) تراز یابی مستقیم (ترازیابی هندسی)

ب) تراز یابی غیر مستقیم (ترازیابی مثلثاتی)

الف) تراز یابی مستقیم:

این نوع تراز یابی همان تراز یابی هندسی در سطح زمین است با این تفاوت که نوع شاخص مورد استفاده در تراز یابی زیرزمینی به علت شرایط کار، متفاوت بوده و برای تعیین ارتفاع نقاط روی سقف معمولاً از شاخص های معکوس استفاده می شود این شاخص ها به علت شرایط معمولاً ۲ متری یا کشویی هستند و جنس آن ها از آلومینیوم می باشد که رطوبت اثر کمتری بر روی آن ها داشته باشد و همچنین قابلیت آویزان شدن از سقف را دارند و در برخی از آن ها برای سهولت قرائت، تجهیزات نوری وجود دارد.

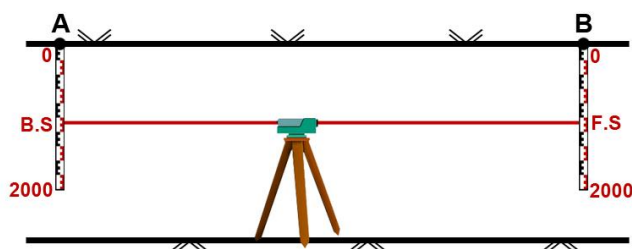
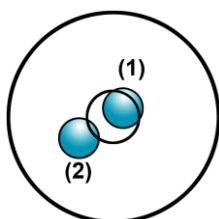
تراز بودن دستگاه: زمانی که از دستگاه هایی استفاده می کنید که دارای تراز خودکار

(کمپانساتور) هستند اگر بیش از $\frac{1}{2}$ سطح حباب تراز درون دایره مرکزی تراز قرار

داشته باشد (حالت (۱)) دستگاه تراز خواهد شد ولی اگر بیش از $\frac{1}{2}$ سطح حباب تراز

خارج از دایره مرکزی تراز قرار داشته باشد (حالت (۲)) دستگاه تراز نخواهد شد به

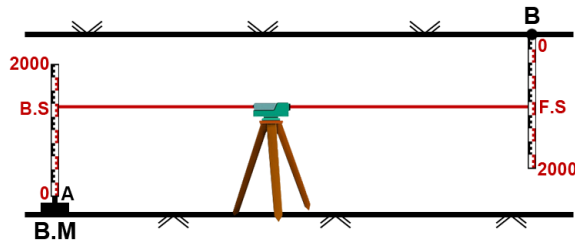
علت شرایط تراز یابی زیرزمینی، سه حالت زیر در امر تراز یابی هندسی ممکن است رخ دهد که آن ها را بررسی می کنیم.



حالت اول: هر دو شاخص معکوس

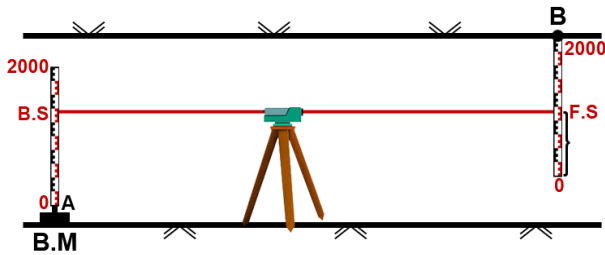
$$\Delta H_{AB} = -(B.S - F.S) = F.S - B.S$$

حالت دوم: یک شاخص معکوس و یک شاخص مستقیم



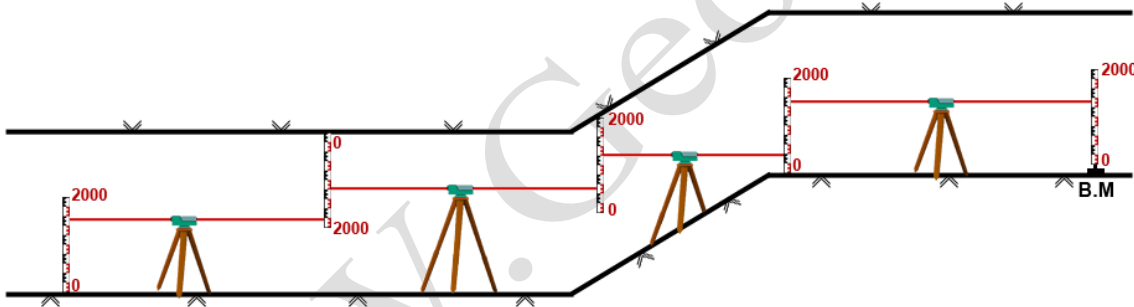
$$\Delta H_{AB} = B.S - (-F.S) = B.S + F.S$$

حالت سوم: هر دو شاخص مستقیم

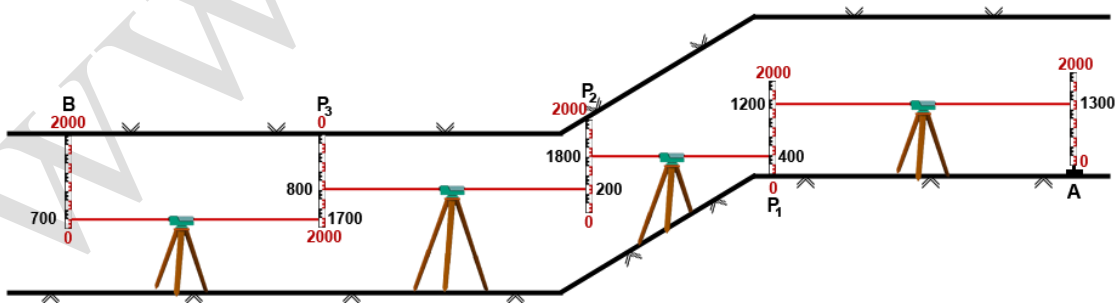


$$\Delta H_{AB} = B.S + (2000 - F.S)$$

زمانی از روش ترازیبی هندسی می توان استفاده نمود که شیب تونل کم باشد و قابل ایستگاه گذاری و قرائت باشد. در یک ترازیبی زیرزمینی ممکن است مانند شکل زیر ترکیبی از حالت های فوق رخ دهد.



مثال: با توجه به مشاهدات ترازیبی انجام شده بین نقاط B و a، ارتفاع نقطه B را بدست آورید.



$$\Delta H_{AP_1} = 1300 - 1200 = 100^{mm}$$

$$\Delta H_{P_1P_2} = 400 + (2000 - 1800) = 600^{mm}$$

$$\Delta H_{P_2P_3} = 800 - (2000 - 200) = -1000^{mm}$$

$$\Delta H_{P3B} = -1700 - (2000 - 700) = -400^{mm}$$

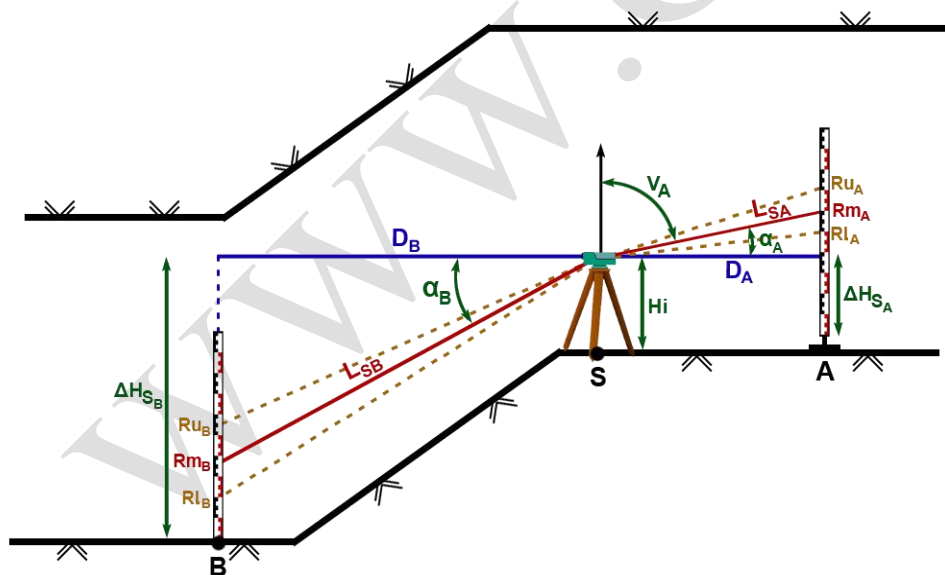
نقاط	B.S	F.S	نوع شاخص	ΔH_i	H
A	1300		مستقیم	+0.10	
P ₁	400	1200	مستقیم	+0.60	
P ₂	200	1800	مستقیم	-1.00	
P ₃	1700	800	معکوس	-0.40	
B		700	مستقیم		99.30

در محاسبه $H\Delta_{P2P3}$ باید به این نکته توجه کرد که تراز یابی در سقف انجام شده و اختلاف ارتفاع مثبت در اصل اختلاف ارتفاع منفی می باشد.

(ب) تراز یابی غیر مستقیم (مثلثاتی)

این روش نسبت به روش مستقیم از دقت کمتری برخوردار است ولی در زمان هایی که شیب زیاد است این روش خیلی کاربردی تر نسبت به روش تراز یابی مستقیم می باشد. ولی باید به این نکته توجه کرد که هر چه زاویه شیب بیشتر شود احتمال وقوع خطا در محاسبه فاصله به روش استادیمتری بیشتر خواهد بود پس زمانی این روش در تونل هایی با شیب زیاد نسبت به روش مستقیم برتری دارد که از طولیاب جهت بدست آوردن فاصله بین دو نقطه استفاده شود. پس این روش را در دو حالت استفاده از طولیاب و فاصله یابی استادیمتری بررسی می کنیم.

(ا) تراز یابی مثلثاتی با فاصله یابی به روش استادیمتری



V: زاویه زینیتی یا زاویه قائم

α : زاویه شیب

R_U: قرائت تار بالا

R_M: قرائت تار میانی

R_L: قرائت تار پایین

$$H_B = H_A + \Delta H_{SA} + \Delta H_{SB}$$

$$\Delta H_{SA} = R_{MA} - L_{SA} \times \sin \alpha_A$$

یا

$$\Delta H_{SA} = R_{MA} - L_{SA} \times \cos V_A$$

$$L_{SA} = 100 \times \left(\frac{R_{UA} - R_{LA}}{1000} \right) \times \cos \alpha_A$$

یا

$$L_{SA} = 100 \times \left(\frac{R_{UA} - R_{LA}}{1000} \right) \times \sin V_A$$

$$\Delta H_{SB} = R_{MB} - L_{SB} \times \sin \alpha_B$$

کتابخانه مهندسی نقشه برداری

@surveyingLibrary
surveyingLibrary@gmail.com

$$D_A = 100 \times \left(\frac{R_{UA} - R_{LA}}{1000} \right) \times \cos^2 \alpha_A \quad \text{یا} \quad D_A = 100 \times \left(\frac{R_{UA} - R_{LA}}{1000} \right) \times \sin^2 \nu_A$$

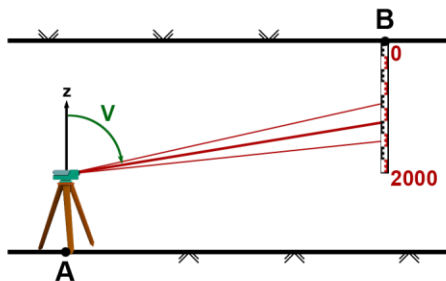
$$\Delta H_{SA} = 100 \times \left(\frac{R_{UA} - R_{LA}}{1000} \right) \times \sin \alpha_A \cdot \cos \alpha_A + HI_S - R_{MA}$$

$$\Delta H_{SB} = 100 \times \left(\frac{R_{UB} - R_{LB}}{1000} \right) \times \sin \alpha_B \cdot \cos \alpha_B + HI_S - R_{MB}$$

$$D_B = 100 \times \left(\frac{R_{UB} - R_{LB}}{1000} \right) \times \cos^2 \alpha_B$$

$$\sin \alpha \cdot \cos \alpha = \frac{1}{2} \sin^2 \alpha$$

مثال: برای تعیین ارتفاع نقطه B واقع در سقف تونل از روش ترازیبی مثلثاتی کمک گرفته ایم و مشاهدات زیر را انجام داده ایم. ارتفاع نقطه B را بدست آورید.



$$\nu = 86^\circ \quad R_L = 1800^{mm} \quad R_M = 1650^{mm} \quad R_U = 1500^{mm}$$

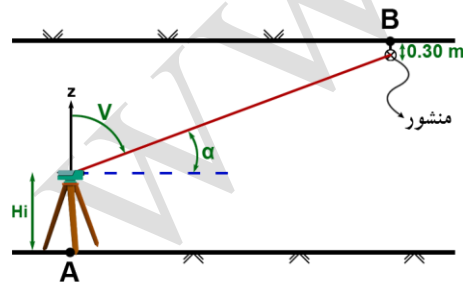
$$HI = 1500^{mm} \quad HA = 130^{mm}$$

$$L = \left(\frac{R_U - R_L}{1000} \right) = 0.30^m$$

$$\Rightarrow H_B = 130 + 1.50 + (0.30 \times \sin(90^\circ - 86^\circ) \times \cos(90^\circ - 86^\circ)) + 1.65 = 133.171^m$$

(۲) ترازیبی مثلثاتی با استفاده از فاصله یاب

این روش فرق چندانی با روش قبل ندارد و تنها تفاوتشان در این است که در این روش طول مایل میان دوربین و تارگت مشخص است البته در روش قبل نیز شما می توانستید این طول را محاسبه کنید. در این حالت داریم:

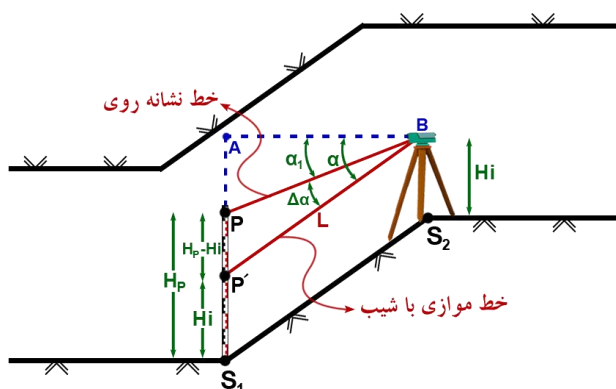


حالت اول:

$$HB = HA + HI + L \times \cos \nu + \Delta H_B$$

$$HB = HA + HI + L \times \sin \nu + \Delta H_B$$

حالت دوم:



$$\alpha = \alpha_1 + \Delta\alpha \Rightarrow v - \Delta\alpha = \alpha_1$$

$$\cos\alpha = \frac{AB}{L} \Rightarrow AB = L \cos\alpha$$

$$\sin\alpha = \frac{\Delta H}{L} \Rightarrow \Delta H_{S_1 S_2} = L \times \sin\alpha$$

$$AS_1 = HP + AP = HP + AB \times \tan\alpha_1$$

$$\Rightarrow AS_1 = HP + L \times \cos\alpha \times \tan\alpha_1 \quad (1)$$

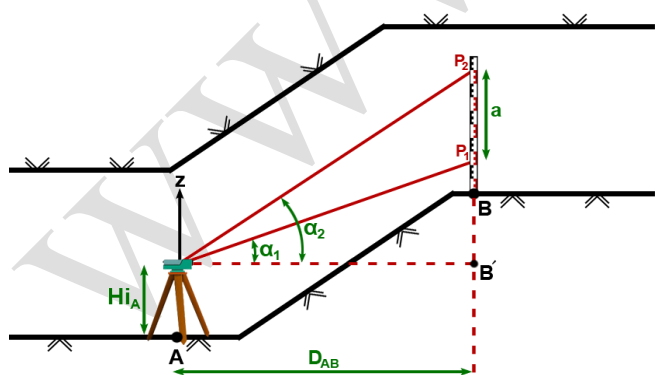
$$AS_1 = HI + HP' = HI + L \sin\alpha \quad (2) \Rightarrow HP + L \times \cos\alpha \times \tan\alpha_1 = HI + L \sin\alpha$$

$$\Rightarrow -L \times \cos\alpha \times \frac{\sin\alpha_1}{\cos\alpha_1} + L \sin\alpha = HP - HI \Rightarrow L \times \frac{\overbrace{\sin\alpha \cos\alpha_1 - \sin\alpha_1 \cos\alpha}^{\sin(\alpha - \alpha_1)}}{\cos\alpha_1} = HP - HI$$

$$\Rightarrow \sin\Delta\alpha = \frac{(HP - HI) \times \cos\alpha}{2L} \Rightarrow \Delta\alpha = \sin^{-1}\left(\frac{(HP - HI) \times \cos\alpha}{2L}\right)$$

$$\Rightarrow \Delta H_{S_1 S_2} = L \times \sin(\alpha_1 + \Delta\alpha)$$

حالت سوم: قرائت دو عدد و دو زاویه قائم از یک ایستگاه بر روی شاخص



$$H_B = H_A + HI + D_{AB} \times \tan\alpha_1 - p_1$$

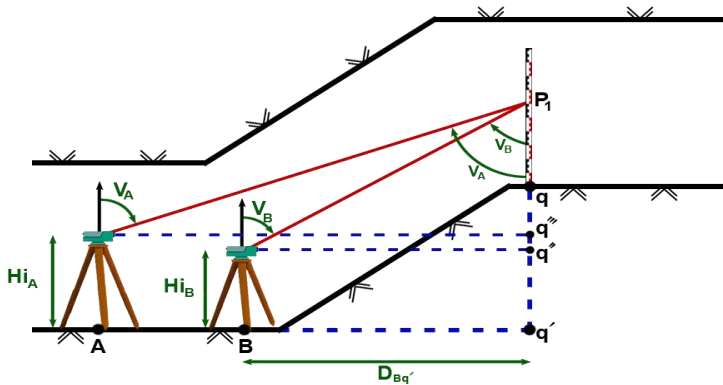
در این رابطه D_{AB} مجهول است که اگر آن را بدست آوریم با مشاهدات انجام شده به ارتفاع نقطه B خواهیم رسید. داریم:

$$\tan\alpha_1 = \frac{P_1B'}{D_{AB}} \Rightarrow P_1B' = D_{AB} \times \tan\alpha_1 \quad (1)$$

$$\tan\alpha_2 = \frac{P_2B'}{D_{AB}} \Rightarrow P_2B' = D_{AB} \times \tan\alpha_2 \quad (2)$$

$$\xrightarrow{(2)-(1)} \overbrace{P_2B' - P_1B'}^a = D_{AB} (\tan\alpha_2 - \tan\alpha_1) \Rightarrow D_{AB} = \frac{a}{\tan\alpha_1 - \tan\alpha_2}$$

حالت چهارم: قرائت یک نقطه از شاخص از دو ایستگاه



$$H_q = H_B + HI_B + \frac{D_{Bq'}}{\tan V_B} - P_1$$

$$\tan V_A = \frac{\overline{AB} + D_{Bq'}}{P_1 q''} \Rightarrow P_1 q''' = \frac{\overline{AB} + D_{Bq'}}{\tan V_A} \quad (1)$$

$$\tan V_B = \frac{D_{Bq'}}{P_1 q''} \Rightarrow P_1 q'' = \frac{D_{Bq'}}{\tan V_B} \quad (2)$$

$$\xrightarrow{(2)-(1)} P_1 q'' - P_1 q''' = \frac{D_{Bq'}}{\tan V_B} - \frac{\overline{AB} + D_{Bq'}}{\tan V_A} = HI_A - HI_B = \frac{D_{Bq'} \tan V_A - D_{Bq'} \tan V_B}{\tan V_B \times \tan V_A} - \frac{\overline{AB}}{\tan V_A}$$

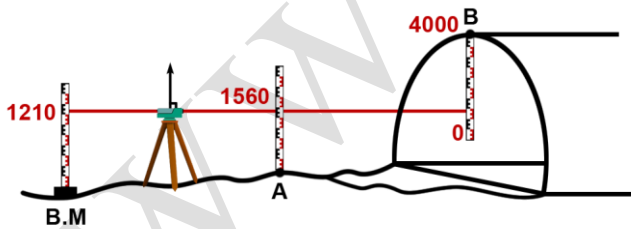
$$\Rightarrow \frac{D_{Bq'} (\tan V_A - \tan V_B)}{\tan V_A \times \tan V_B} = \left(HI_A - HI_B + \frac{\overline{AB}}{\tan V_A} \right) \frac{(\tan V_A \tan V_B)}{\tan V_A \tan V_B}$$

$$\Rightarrow D_{Bq'} \left(\frac{1}{\tan V_B} - \frac{1}{\tan V_A} \right) = \left(HI_A - HI_B + \frac{\overline{AB}}{\tan V_A} \right)$$

$$D_{Bq'} = \left(\frac{HI_A - HI_B + \overline{AB} \cot V_A}{\cot V_B - \cot V_A} \right)$$

$$\Rightarrow H_q = H_B + HI_B + \left(\frac{HI_A - HI_B + \overline{AB} \cot V_A}{\cot V_B - \cot V_A} \right) \cot V_B - P_1$$

مثال: با توجه به مشاهدات زیر ارتفاع نقاط A, B را بدست آورید



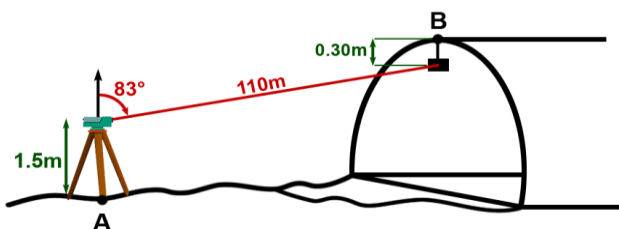
$$BM = 100^m$$

$$H_A = 100 + 1.21 - 1.56 = 99.65$$

$$H_B = 100 + 1.21 + (4000 - 90) = 105.12^m$$

$$\text{یا } H_B = 99.65 + 1.56 + (4000 - 90) = 105.12^m$$

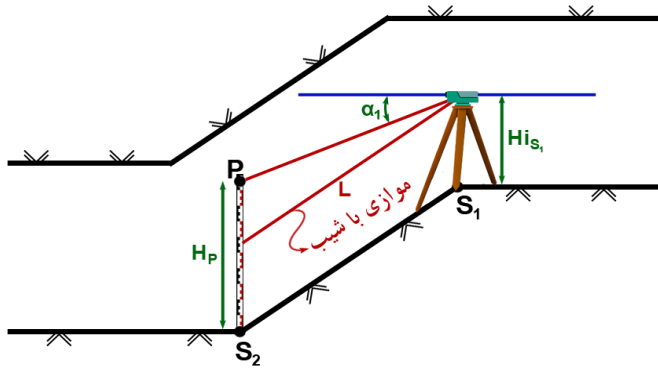
مثال: ارتفاع نقطه B را بدست آورید.



$$H_A = 160^m$$

$$H_B = 160 + 1.5 + 0.3 + 110 \times \cos 83^\circ = 175.2056$$

مثال: ارتفاع نقطه S_2 را بدست آورید



$$H_{S1} = 140^m$$

$$HI_{S1} = 1.55$$

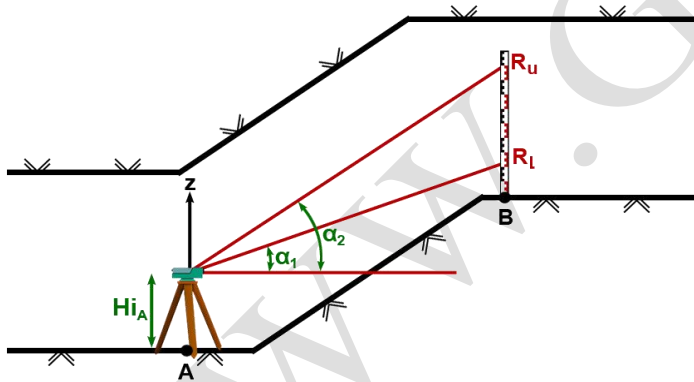
$$\alpha_1 = 48^\circ 11' 51''$$

$$HI_{S2} = 3.451^m$$

$$\Rightarrow \Delta\alpha = \sin^{-1} \left(\frac{(3.451 - 1.55) \times \cos 48^\circ 11' 51''}{40} \right) = 1^\circ 48' 55.25''$$

$$\Rightarrow H_{S2} = 140 + 40 \times \sin(48^\circ 11' 51'' + 1^\circ 48' 55.25'') = 170.65^m$$

مثال: ارتفاع نقطه B را بدست آورید.



$$H_A = 210^m$$

$$HI_A = 1.6^m$$

$$R_L = 700^m$$

$$\alpha_1 = 40^\circ 15' 12''$$

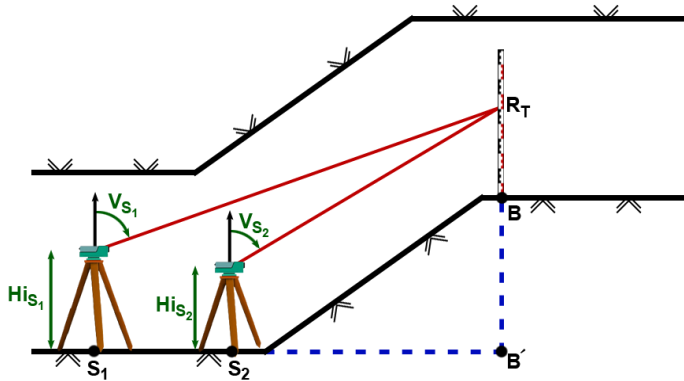
$$\alpha_2 = 44^\circ 13' 50''$$

$$R_u = 1800^m$$

$$D_{AB} = \frac{1.8 - 0.70}{\tan(44^\circ 13' 50'') - \tan(40^\circ 15' 12'')} = 8.673$$

$$H_B = 210 + 1.6 + 8.673 \times \tan(40^\circ 15' 12'') - 0.7 = 218.243^m$$

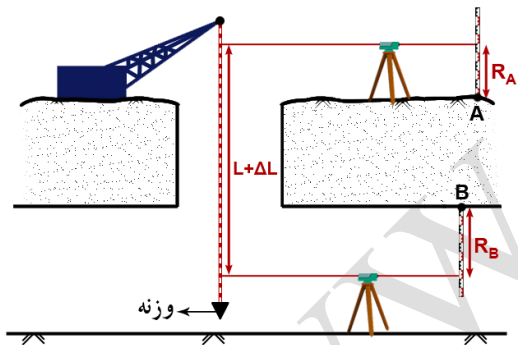
مثال: ارتفاع نقطه B را بدست آورید.



$$\begin{aligned}
 H_{S_2} &= 150^m & HI_{S_1} &= 1.75^m \\
 HI_{S_2} &= 1.50^m & V_{S_1} &= 41^\circ 21' 17'' \\
 V_{S_2} &= 35^\circ 34' 46'' & R_T &= 1750^m \\
 \overline{S_1 S_2} &= 5.34^m
 \end{aligned}$$

$$D_{S_2 B'} = \left(\frac{1.75 - 1.5 + 5.34 \frac{1}{\tan 41^\circ 21' 17''}}{\frac{1}{\tan 35^\circ 34' 46''} - \frac{1}{\tan 41^\circ 21' 17''}} \right) = 24.132^m$$

$$H_B = 150 + 1.50 + 24.132 \times \frac{1}{\tan 35^\circ 34' 46''} - 1.75 = 183.438^m$$



ج) استفاده از متر یا سیم بکسل مدرج آویزان

در این روش مطابق شکل عمل می‌کنیم و یک متر یا سیم بکسل مدرج را از یک چاه آویزان کرده و بر روی شاخص‌ها و سیم مدرج قرائت‌ها انجام می‌شود و از رابطه زیر به ارتفاع نقطه B دست خواهیم یافت.

$$H_B = H_A + R_A - (L + \Delta L) + R_B$$

به دلیل وزن سیم مدرج و وزنه آویزان به آن مقداری تغییر طول در طول سیم (ΔL) خواهیم داشت که باید محاسبه و اعمال شود.

مقدار تصحیح طول بر اثر وزن و وزنه از رابطه زیر بدست خواهد آمد

$$\Delta L_1 = \frac{P_1 \times L}{S \times E}$$

S : سطح مقطع متر یا سیم بکسل

E: ضریب یانگ (کیلوگرم بر میلیمتر مربع)

P₁ : وزن وزنه

L: طول سیم بکسل مابین قرائت بالا و پایین

مقدار تصحیح طول بر اثر وزن خود سیم نیز با انتگرال گیری از رابطه فوق نسبت به المان طول برای وزن سیم بدست می‌آید.

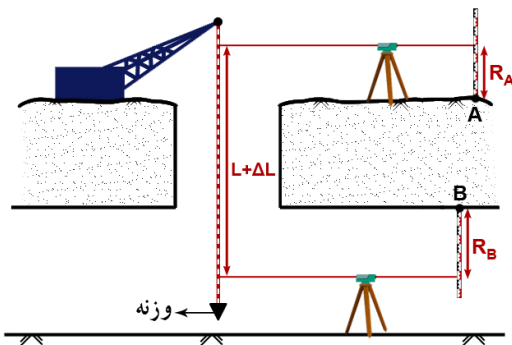
$$\Delta L_2 = \int \frac{P_2 \times L}{S \times E} dL = \frac{P_2 \times L^2}{2 \times S \times E} \Big|_0^L \Rightarrow \Delta L_2 = \frac{P_2 \times L^2}{2 \times S \times E}$$

P_2 : وزن واحد طول (وزن یک متر از سیم)

حال مقدار تصحیح کلی برابر است با

$$\Delta L = \Delta L_1 + \Delta L_2 = \frac{P_1 \times L}{S \times E} + \frac{P_2 \times L^2}{2 \times S \times E} = \frac{L}{S \times E} \left(P_1 + \frac{P_2 L}{2} \right)$$

مثال: در یک پروژه زیرزمینی جهت انتقال ارتفاع از سطح زمین به زیر زمین مطابق شکل از روش سیم مدرج آویزان استفاده کرده ایم و مشاهدات زیر را بدست آورده ایم، مطلوب است تعیین ارتفاع نقطه B. (در نقطه B از شاخص معکوس استفاده شد)



$$H_A = 256.35^m \quad R_A = 1.317^m \quad R_B = 1.211^m$$

$$L = 138.12^m \quad E = 5 \times 10^2 \quad S = 200^{mm^2}$$

$$P_1 = 15^{Kg} \quad P_2 = 0.85^{Kg}$$

$$\Delta L = \frac{138.12}{5 \times 10^2 \times 200} \times \left(15 + \frac{0.85 \times 138.12}{2} \right) = 0.10179^m$$

$$H_B = 256.35 + 1.317 - (138.12 + 0.1018) + 1.211 = 120.656^m$$

در این روش برای جلوگیری از نوسان سیم وزنه ای که به سیم آویزان است را در مخزن روغنی قرار می دهند همان طور که گفته شد در این روش دو نیرو به سیم وارد می شود
 (۱) نیروی وزنه آویزان به سیم
 (۲) نیروی وزن خود سیم

(د) روش پاندولی

در این روش پاندولی درون چاه قائم آویزان می گردد مانند شکل و با شمارش تعداد نوسانات پاندول در یک بازه زمانی می توان به طول پاندول دست یافت؛ و از رابطه زیر به ارتفاع نقطه B رسید:

$$H_B = H_A + R_A - (L - L_A - L_B) + R_B$$

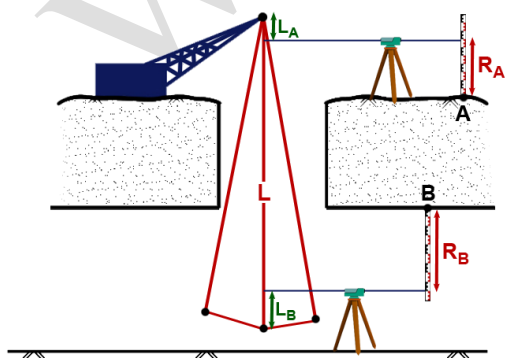
L : طول سیم پاندولی
 L_A : اختلاف ارتفاع شروع سیم

پاندول تا خط تراز بر روی سطح زمین

L_B : اختلاف ارتفاع پایان سیم پاندول تا خط تراز زیر سطح

زمین

مقادیر موارد نیاز در فرمول فوق همگی مشاهده می شوند جز

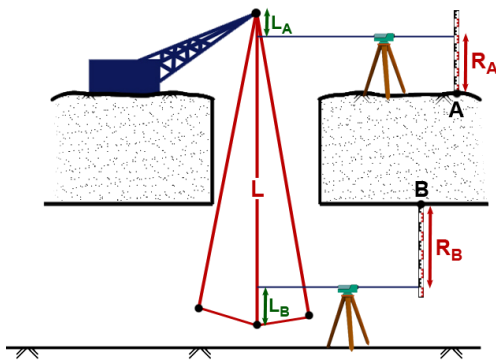


L که از رابطه زیر بدست می آید.

$$T = \frac{t}{N} \quad \text{و} \quad T = 2\pi \sqrt{\frac{L}{g}} \Rightarrow \frac{T}{2\pi} = \sqrt{\frac{L}{g}} \Rightarrow \frac{L}{g} = \frac{T^2}{4\pi^2} \Rightarrow L = \frac{T^2 g}{4\pi^2}$$

t : مدت زمان نوسانات N : تعداد نوسانات T : مدت زمان یک نوسان کامل L : طول پاندول g : شتاب ثقل 9.81 m/s^2

مثال: جهت انتقال ارتفاع از سطح زمین به زیر زمین در یک پروژه زیرزمینی از روش پاندول استفاده شده و مشاهدات زیر انجام شده است. مطلوب است ارتفاع نقطه B. مدت زمان نوسانات پاندول 40^s و تعداد نوسانات در این مدت زمان 4 نوسان بوده.



$$H_A = 256.35^m \quad R_A = 1.317^m \quad L_A = 2.251^m$$

$$L_B = 0.573^m \quad R_B = 1.211^m$$

$$T = \frac{40}{4} = 10^s$$

$$L = \frac{10^2 \times 9.81}{4 \times \pi^2} = 24.849^m$$

$$H_B = 256.35 + 1.317 - (24.849 - 2.251 - 0.573) + 1.211 = 236.853^m$$

در این روش از وزنه و سیم که باعث افزایش طول سیم می شود صرفه نظر شده و از دقت خیلی خوبی برخوردار نیست و می توان از رابطه ی زیر بهره برد و موارد فوق را در نظر گرفت.

$$L = \frac{T^2 \times g}{4 \times \pi^2 \times \left(1 - \frac{1}{6} \left(\frac{m_1}{m_2} \right) + \frac{1}{12} \left(\frac{m_1}{m_2} \right)^2 \right)}$$

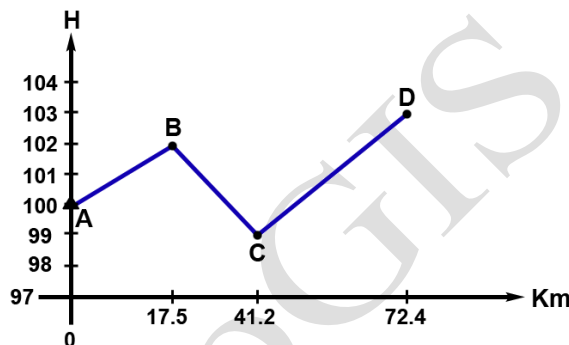
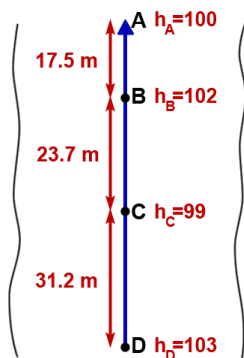
M_1 = جرم سیم پاندول

M_2 = جرم وزنه پاندول

فصل ۶

(G) برداشت مقطع تونل

در تونل‌ها جهت کنترل کردن شکل و موقعیت تونل نیاز به برداشت مقاطعی به صورت طولی و عرضی می‌باشد جهت برداشت و ترسیم مقطع طولی در راستای تونل بر روی تونل یا کف آن نقاطی که تغییر شیب وجود دارد فواصل و اختلاف ارتفاع از نقاط قبلی اندازه‌گیری می‌شود مانند شکل و جهت ترسیم آن محور تونل در راستای محور x ها و ارتفاعات در راستای محور y ها ترسیم می‌شود مطابق شکل



برداشت مقطع عرضی از جمله عملیات‌هایی است که به صورت مکرر در یک عملیات زیرزمینی انجام می‌شود. جهت کنترل شکل یا همان تیپ عرضی تونل یا همان بررسی کسری یا اضافه حفاری جهت برداشت مقطع عرضی می‌توان از روش‌های زیر بهره برد:

(A) روش افست (روش مختصات کارتزین)

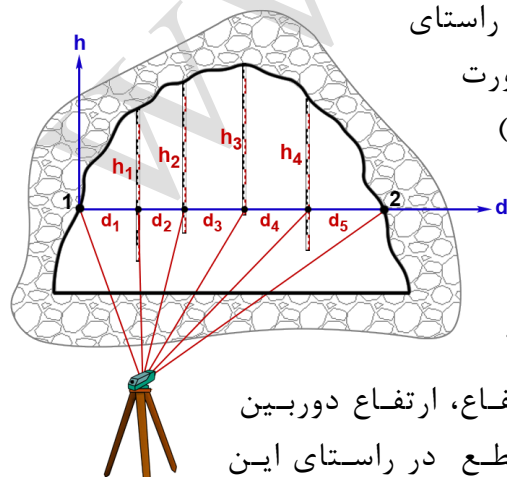
(B) روش قطبی

(C) روش لیزری

(D) روش فتوگرامتری برد کوتاه

(A) روش افست

اساس کار در این روش تعریف یک سیستم مختصات کارتزین در راستای مقطع عرضی می‌باشد به نحوی که محور x ها این سیستم به صورت افقی مقطع عرضی و محور y ها به صورت قائم (در امتداد زینیت) در راستای مقطع عرضی قرار گیرد. مانند شکل مراحل کار:



۱- دوربین تراز یاب را در نقطه‌ای نزدیک محل مقطع مستقر

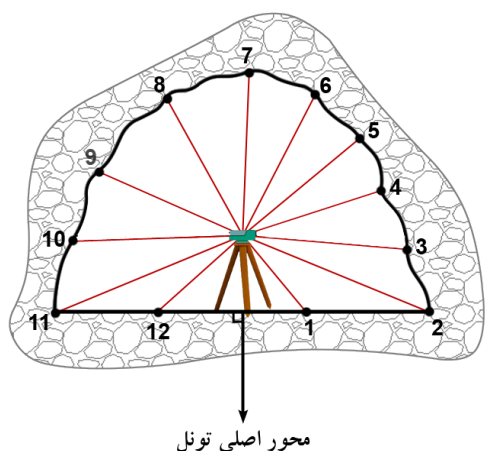
کرده و ارتفاع دستگاه را بدست می‌آوریم. ۲- دو نقطه‌ی ۱ و ۲

در دیواره‌ی تونل را علامت‌گذاری کنید. این دو نقطه هم ارتفاع، ارتفاع دوربین می‌باشد. ۳- ریسمانی بین نقطه ۱ و ۲ وصل کنید و با شاخص مقطع در راستای این

دو نقطه را تراز یابی کنید (h) هم زمان فاصله ی بین برداشت ها را نیز بر روی ریسمان با متر اندازه گیری و ثبت کنید (d). ۴- بدهی است هرچه فواصل بین نقاط برداشت کوچک تر باشد شکل نهایی به شکل مقطع واقعی نزدیکتر است. ۵- با داشتن مختصات قائم الزاویه هر نقطه واقع در سقف و جدایی های آن ها می توان مقطع عرضی تونل را بر روی نقشه با مقیاس مناسب ترسیم کرد.

(B) روش قطبی

این روش خود به روش های مختلف قابل اجرا می باشد.



B.1) استقرار زاویه یاب در محل مقطع و برداشت طول و زاویه (به روش گل آفتابگردان^۱)

در این روش مشاهدات نقاط نمونه برداری در جداره و کف تونل به صورت طول و زاویه می باشد.

مراحل کار:

۱- ایستگاه گذاری در محل ایجاد مقطع عرضی واقع بر محور اصلی تونل

۲- توجیه به امتداد عمود بر محور اصلی تونل

۳- قفل کردن لمب افقی دوربین و قرائت هم زمان زوایای قائم با اختلاف ارتفاع ثابت یا دلخواه (مطابق شکل) و اندازه گیری فاصله نقاط نشانه روی (نقاط نمونه برداری) تا مرکز تلسکوپ دوربین (بر روی آلیاد دوربین با یک علامت + مشخص می باشد)

(B.2) روش دو قطبی (استفاده از دو زاویه یاب)

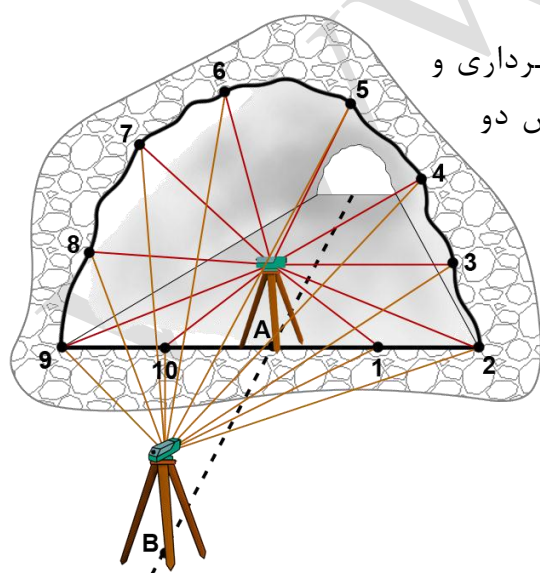
اگر به هر دلیلی در روش قطبی نتوان طول بین نقاط نمونه برداری و دوربین را به صورت مستقیم اندازه گیری کرد می توان از روش دو قطبی و با قرائت زوایا مقدار طول ها را بدست آورد.

مراحل کار:

۱- ایستگاه گذاری دو زاویه یاب در نقطه ی A و B واقع بر محور اصلی تونل مانند شکل به نحوی که دوربین واقع در نقطه A در محل ایجاد مقطع واقع شود.

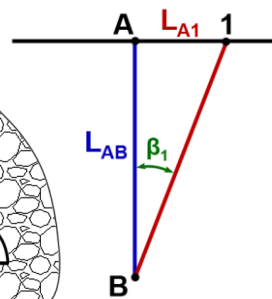
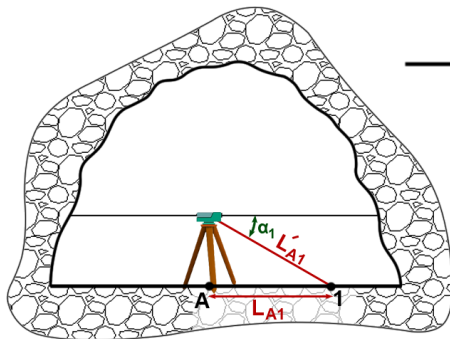
۲- صفر صفر کردن امتداد افقی ایستگاه B نسبت به ایستگاه A

۳- اندازه گیری فاصله افقی بین دو ایستگاه (L_{AB})



¹ Sun Flower

- ۴- اندازه گیری همزمان زاویه قائم نقاط نمونه از ایستگاه A و زوایای افقی همان نقاط از ایستگاه B
- ۵- بدست آوردن طول نقاط نمونه تا دوربین واقع در نقطه ی A از روابط زیر



$$L_{A1} = L_{AB} \times \tan \beta_1$$

L_{A1} : فاصله ی نقطه ی نمونه ۱ تا دوربین A

$$L'_{A1} = \frac{L_{A1}}{\cos \alpha_1} \Rightarrow L'_{A1} = \frac{L_{AB} \times \tan \beta_1}{\cos \alpha_1}$$

نکته: در محاسبات باید به صفر لمب افقی و زاویه شیب توجه شود.

- ۶- با داشتن طول و زاویه به راحتی مانند روش قبل می توان مقطع را ترسیم نمود.

(C) روش لیزری:

در این روش با استفاده از طول یابهای لیزری می توان به راحتی مقادیر مختصات X و Y و Z مقطع را برداشت کرد و زوایا را برداشت نمود. این روش یکی از پرکاربردترین روش های مقطع برداری می باشد. به دلیل دقت بالا و سرعت بالا و نیاز به نیروی انسانی کم و تجهیزات کم قابلیت دید محل برداشت نقاط نمونه در تونل های تاریک و...



(D) روش فتوگرامتری برد کوتاه

این روش یکی از دقیق ترین و سریع ترین روش ها می باشد. در این روش از دستگاهی به نام فتوتئودولیت جهت تهیه عکس از مقطع استفاده می شود. دستگاه فتوتئودولیت را باید طوری قرارداد که کل مقطع در عکس تصویر شود.

(مقداری عقب تر از مقطع)

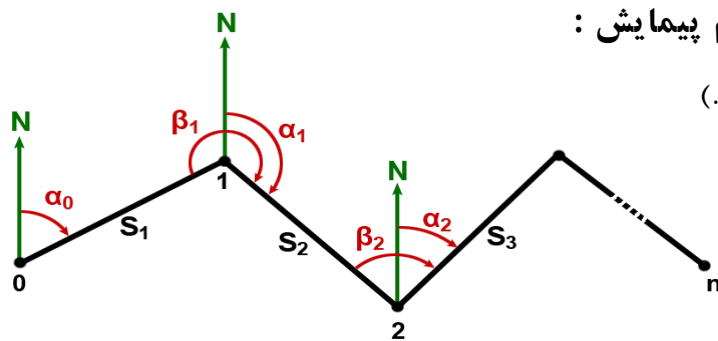
مراحل کار :

- ۱- استقرار لامپ لیزری در محل مقطع عرضی به صورت عمود بر راستای محور اصلی تونل به صورتی

که لیزر بتواند محل مقطع را روی سقف و جداره معلوم کند.
 ۲- استقرار دستگاه فتوتئودولیت در نقطه‌ای واقع بر محور اصلی تونل با فاصله معلوم از محل مقطع (این فاصله و فاصله کانونی دوربین معیار تعیین مقیاس عکس می‌باشد) و گرفتن عکس.
 از مزیت‌های مهم این روش تهیه چندین مقطع عرضی در فواصل معین به صورت همزمان می‌باشد و بدیهی است که مقیاس‌های آن‌ها با هم متفاوت می‌باشد.

تعیین دقت مختصات دو بعدی ایستگاه n ام پیمایش :

(این مبحث در درس ژئودتیک بیشتر باز می‌شود.)



$$\begin{cases} X_0 \\ Y_0 \\ \alpha_0 \end{cases} \text{ معلومات مجهولات } \begin{cases} \sigma_{x_n} = ? \\ \sigma_{y_n} = ? \end{cases}$$

$$X_1 = X_0 + S_1 \sin \alpha_0$$

$$Y_1 = Y_0 + S_1 \cos \alpha_0$$

$$X_2 = X_0 + S_1 \sin \alpha_0 + S_2 \sin \alpha_1$$

$$Y_2 = Y_0 + S_1 \cos \alpha_0 + S_2 \cos \alpha_1$$

∴ ∴ ∴

$$X_n = X_0 + S_1 \sin \alpha_0 + S_2 \sin \alpha_1 + \dots + S_n \sin \alpha_{n-1}$$

$$Y_n = Y_0 + S_1 \cos \alpha_0 + S_2 \cos \alpha_1 + \dots + S_n \cos \alpha_{n-1}$$

اندازه. σ_s و طولها نیز با دقت σ_β فرض می‌کنیم زوایا با دقت

$$\sigma_{s_1} = \sigma_{s_2} = \dots = \sigma_{s_i} = \sigma_{s_n} = \sigma_s$$

$$\sigma_{\beta_1} = \sigma_{\beta_2} = \dots = \sigma_{\beta_i} = \sigma_{\beta_n} = \sigma_\beta$$

حال طبق قانون انتشار خطا خواهیم داشت

$$\sigma_{x_1}^2 = (\sin \alpha_0)^2 \sigma_s^2 + (S_1 \times \cos \alpha_0)^2 \sigma_\beta^2$$

$$\sigma_{y_1}^2 = (\cos \alpha_0)^2 \sigma_s^2 + (S_1 \times (-\sin \alpha_0))^2 \sigma_\beta^2$$

$$\sigma_{x_1}^2 = \left(\frac{X_1 - X_0}{S_1} \right)^2 \sigma_s^2 + \left(S_1 \times \frac{y_1 - y_0}{S_1} \right)^2 \sigma_\beta^2$$

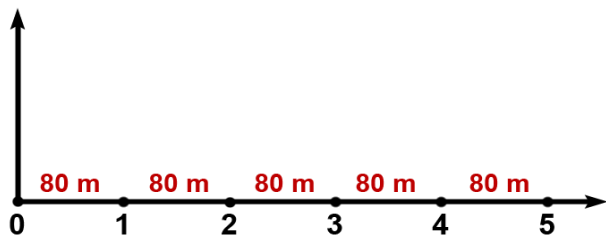
$$\sigma_{y_1}^2 = \left(\frac{y_1 - y_0}{S_1} \right)^2 \sigma_s^2 + \left(S_1 \times \frac{X_0 - X_1}{S_1} \right)^2 \sigma_\beta^2$$

$$\Rightarrow \sigma_{x_2}^2 = \left(\frac{X_2 - X_1}{S_2} \right)^2 \sigma_s^2 + (Y_2 - Y_1)^2 \sigma_\beta^2$$

$$\Rightarrow \sigma_{y_2}^2 = \left(\frac{Y_2 - Y_1}{S_2} \right)^2 \sigma_s^2 + (X_1 - X_2)^2 \sigma_\beta^2$$

$$\Rightarrow \begin{cases} \sigma_{X_n}^2 = \sum_{i=1}^n \left(\frac{X_i - X_{i-1}}{S_i} \right)^2 \sigma_S^2 + \sum_{i=1}^n (Y_i - Y_{i-1})^2 \sigma_\beta^2 \\ \sigma_{Y_n}^2 = \sum_{i=1}^n \left(\frac{Y_i - Y_{i-1}}{S_i} \right)^2 \sigma_S^2 + \sum_{i=1}^n (X_i - X_{i-1})^2 \sigma_\beta^2 \end{cases}$$

مثال: فرض کنید در یک تونل پیمایشی به شکل زیر انجام داده‌ایم و در این پیمایش از طولیابی با دقت $3+4^{ppm}$ و زاویه یابی که دقت قرائت هر زاویه در آن 10° بوده استفاده کرده‌ایم. مطلوب است محاسبه دقت مختصات نقطه شماره ۵ در این پیمایش.



$$\sigma_{y_5} = ?$$

$$\sigma_{x_5} = ?$$

0.00	1 80.00	2 160.00
0.00	1 0.00	2 0.00
240.00	3 320.00	4 400.00
0.00	4 0.00	5 0.00

$$\sigma_{x_5}^2 = \left(\frac{80-1}{80} \right)^2 \times \sigma_{S_{01}}^2 + \dots + \left(\frac{400-320}{80} \right)^2 \times \sigma_{S_{45}}^2 = 5\sigma_S^2$$

$$\frac{4}{1000000} = \frac{\sigma_L}{80000} \Rightarrow \sigma_L = \frac{32}{100} = 0.32^{mm} \Rightarrow \sigma_S = 3 + 0.32 = 3.32^{mm}$$

$$\Rightarrow \sigma_{x_5}^2 = 5 \times 3.32 = 16.6 \Rightarrow \sigma_{x_5} = \pm 4.1^{mm}$$

$$\sigma_{y_5}^2 = (80-0)^2 \sigma_\beta^2 + (160-80)^2 \sigma_\beta^2 + \dots + (400-320)^2 \sigma_\beta^2 = 80^2 \times (5\sigma_\beta^2)$$

$$1^{rad} = 206265'' \Rightarrow \frac{1}{\sigma_\beta} = \frac{206265''}{10''}$$

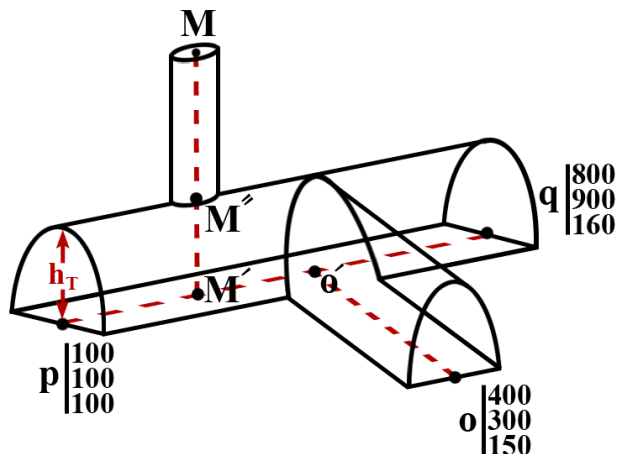
$$\sigma_\beta = \frac{10}{206265} = 4.85 \times 10^{-5}$$

$$\sigma_{y_5}^2 = 80^2 \times 5 \times (4.85 \times 10^{-5})^2 = 7.52 \Rightarrow \sigma_{y_5} = 8.673^{mm}$$

همان طور که در این مثال نیز مشخص است به علت زاویه باز در پیمایش‌های زیرزمینی میزان خطا در جهت عمود بر محور اصلی تونل (در این مثال محور Y ها) همیشه بیشتر از محوری است که در راستای تونل قرار دارد.

مثال: تونل qP با مشخصات زیر جهت اجرا داده شده است

الف) می خواهیم از نقطه O یک تونل دسترسی عمود بر تونل qP اجرا کنیم. مطلوب است شیب این تونل



ب) اگر از نقطه M با ارتفاع 150^m به چاه عمودی به عمق 20^m حفر کنیم مطلوب است موقعیت این چاه بر راستای تونل qP ارتفاع سقف تونل از کف تونل (Th) 6 متر می باشد

$$h_M = 150^m$$

$$MM'' = 20^m$$

$$\overline{Po} = \sqrt{(400-100)^2 + (300-100)^2} = 360.556^m$$

$$V_{Po} = \tan^{-1} \left| \frac{400-100}{300-100} \right| = 56^\circ 18' 55.76'' \Rightarrow G_{Po} = 56^\circ 18' 55.76''$$

$$\overline{pq} = \sqrt{(800-100)^2 + (900-100)^2} = 1063.01^m$$

$$V_{pq} = \tan^{-1} \left| \frac{800-100}{900-100} \right| = 41^\circ 11' 9.33'' \Rightarrow G_{pq} = 41^\circ 11' 9.33''$$

$$\Delta h_{pq} = 160.100 = 60^m$$

$$qpo = G_{Po} - G_{pq} = 56^\circ 18' 55.76'' - 41^\circ 11' 9.33'' = 15^\circ 07' 26.43''$$

$$\overline{Po'} = \overline{Po} \times \cos(qpo) = 360.556 \times \cos(15^\circ 07' 26.43'') = 348.067^m$$

$$pq_{Slope} = \frac{\Delta h_{pq}}{\overline{pq}} = \frac{60}{1063.01} = 0.0564 = 5.64\%$$

$$ho' = hp + pq_{Slope} \times po' = 100 + 0.0564 \times 348.067 = 119.646^m$$

$$\overline{oo'} = \overline{po} \times \sin(qpo) = 360.556 \times \sin(15^\circ 07' 26.43'') = 94.072^m$$

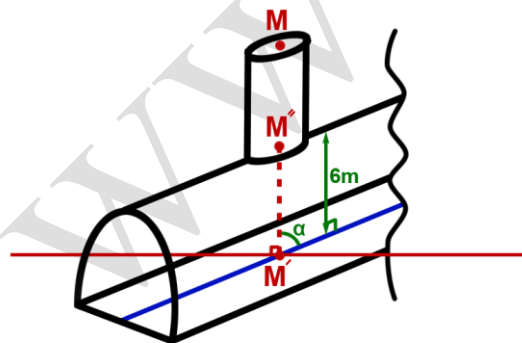
$$\Delta h_{oo'} = 119.646 - 150 = -30.354^m$$

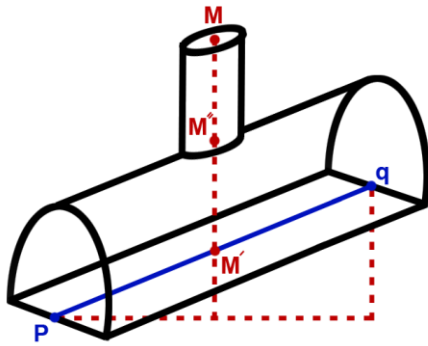
$$oo'_{Slope} = \frac{-30.354}{94.072} = -0.323 = -32.27\%$$

(ب)

$$\Rightarrow \alpha = 90 - \tan^{-1}(0.05644) = 86^\circ 46' 10.08''$$

$$\Rightarrow \overline{M''M'} = \frac{6}{\sin(86^\circ 46' 10.08'')} = 6.0095 \cong 6.01^m$$





$$\Rightarrow hm' = hm - MM'' - M''M' = 150 - 20 - 6.01 = 123.99^m$$

$$\Rightarrow \frac{\Delta h_{pq}}{pq} = \frac{\Delta h_{pm'}}{PM'} = \frac{60}{1063.01} = \frac{23.99}{PM'} \Rightarrow \overline{PM'} = 425.029^m$$

$$\Rightarrow X_{M'} = X_p + \overline{PM'} \times \sin G_{pq} = 100 + 425.029 \times \sin(41^\circ 11' 9.33'') = 379.88$$

$$\Rightarrow Y_{M'} = Y_p + \overline{PM'} \times \cos G_{pq} = 100 + 425.029 \times \cos(41^\circ 11' 9.33'') = 419.87$$

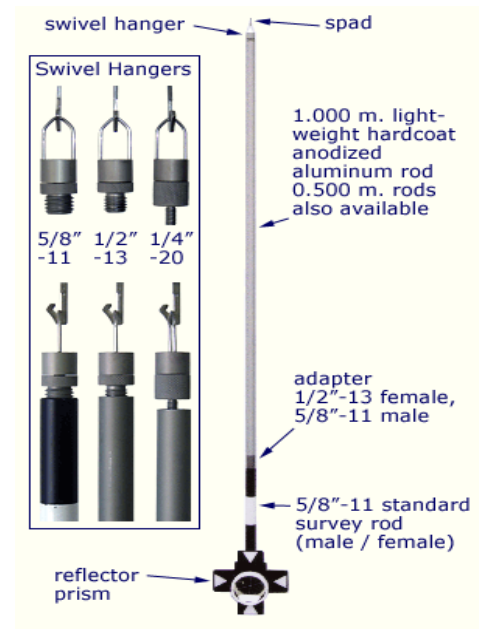
خصوصیات وسایل و تجهیزات نقشه برداری زیر زمین:

این وسایل باید سبک، کم حجم، دقیق، دارای نور داخلی، امکان سانتراژ از ایستگاه سقفی، ساده و مقاوم در برابر رطوبت، تغییرات هوا، گرد و غبار و ضربه باشند.

تارگتها در زیر زمین:

از مهمترین تارگتها در زیر زمین شاقول ها هستند که کاربردهای بسیار زیادی داشته و به انواع زیر تقسیم می شوند:

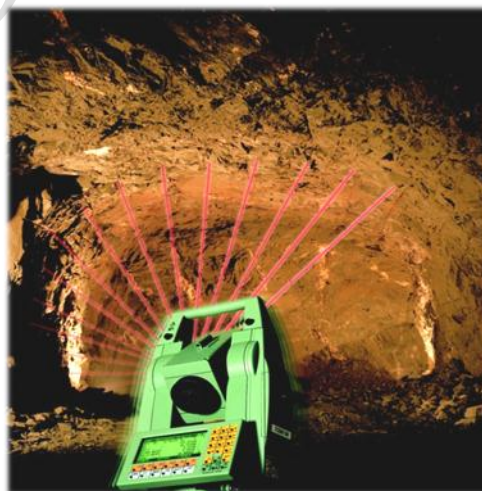
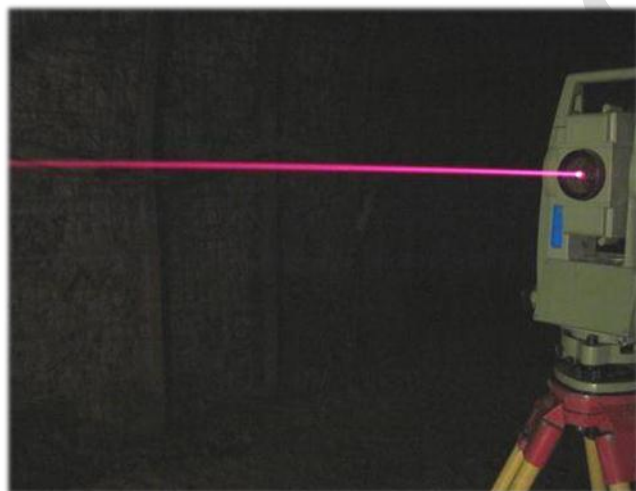
شاقول ساده، شاقول زنجیره ای، شاقول چاه، شاقول اپتیکی و لیزری.





وسایل طول یابی در زیر زمین:

۱. قرمای معمولی که مرغوب ترین آن ها تر و ایشتبیاخ آلمانی می باشند
۲. مفتول های مدرج آویزان و (تراز یاب با تئودولیت) و شاقول های چاه
۳. طولیابهای الکترونیکی (EDM) و وسایل جانبی مخصوص آن ها برای کار در زیر زمین



وسایل اندازه گیری زاویه در زیر زمین:

۱. تئودولیت معمولی
۲. تئودولیت های آویزان
۳. تئودولیت های لیزری

۴. ژیروتئودولیتها



وسایل تراز یابی در زیر زمین:

تفاوت دوربین های تراز یاب در زیر زمین در این است که این دوربین ها در برابر سرما، گرما، گرد و غبار، ضربه و.... مقاوم بوده و از دقت بیشتری برخوردارند. این دوربین ها در فواصل کوتاه نیز می توانند اندازه گیری کنند.

ترازیاب لیزری



خصوصیات شاخص در زیر زمین:

۱. کوتاه باشد در حد یک و نیم تا سه متر که به صورت کشویی ارتفاع آن تغییر می کند.
۲. سطح آن روشن باشد تا بتوان در تاریکی از آن استفاده کرد.
۳. تقسیم بندی آن طوری باشد که بتوان سریع و راحت قرائت کرد.

انواع شاخص در زیر زمین:

۱. شاخص های منعکس کننده
۲. شاخص های شفاف یا شیشه ای
۳. شاخص های قابل آویزان



انواع اسکنرهای لیزری :

اسکنرهای سه بعدی لیزری، روشی نوین برای مشاهده نقاط دور و غیر قابل دسترسی می باشند که در دهه گذشته توسعه زیادی یافته است و می تواند صدها نقطه از مناطق پرتراکم را بر اساس اطلاعات سه بعدی از اشیاء نشان دهد. برای برداشت نقاط تونل، محیط های بسته، کارهای معماری از این دستگاه استفاده می شود که قابلیت فتوگرامتری نیز دارند. به طور متوسط قابلیت برداشت ۱۲۰۰۰ نقطه در ثانیه را دارا می باشند.



Z420i

مدل Z420i

توان اندازه گیری ۱۱۰۰۰ نقطه در ثانیه

دقت : ۸ میلی متر

برد : ۱۰۰۰ متر

دارای بدنه ضد گرد غبار و مقاوم در برابر دمای ۰ تا ۴۰ درجه

سانتی گراد، وزن ۱۶ کیلو



LPM321

مدل LPM321

توان اندازه گیری ۱۰۰۰ نقطه در ثانیه

دقت : ۲.۵ میلی متر

برد : ۶۰۰۰ متر

دارای بدنه ضد گرد غبار و مقاوم در برابر دمای ۰ تا ۴۵

درجه سانتی گراد و محدوده کاری ۱۵۰×۳۶۰ درجه



VZ400

مدل VZ400

توان اندازه گیری ۱۲۲۰۰۰ نقطه در ثانیه

دقت : ۳ میلی متر

برد : ۱۴۰۰ متر

دارای GPS، بی سیم، شیب سنج، حافظه داخلی، وزن ۹.۸ کیلو