

الأربعاء، ديسمبر ١١، ٢٠١٣  
ب.ظ ٠٣:١٢

نقشه ستازه (سقف، شالوده، ستازه نگهبان و موارد عمومی)	یادداشت
1 کنترل هماهنگی با نقشه معماری (محل ستونها، تراز طبقات، محل باز شو ها و نورگیرها)	
2 کنترل نمایش درز انتطاع در تمام پلانها مطابق بند 7-6-1-3-4-0.005 ارتفاع + در ساختمانهای 8 طبقه به بالا و با اهمیت زیاد خیلی زیاد $(0.5R \Delta)$	
3 کنترل ارائه جدول مشخصات تیر چه ها بر اساس طول دهانه و بار زنده	
4 کنترل کلاف میانی در تیر چه بلوک (دهانه کمتر از 4 متر نیازی نیست، 6-4 متر 1 کلاف، 7-6 متر 2 کلاف و بیش از 7 متر 3 کلاف+ تیر چه دول) - نشریه 94	
5 کنترل ادکا در تیکه گاه تیر چه ها	
6 کنترل حداقل عمق تیر چه و دال مطابق ضوابط لصل 14 مبحث 9 - جدول 9-14-2	
7 کنترل فاصله برشگیرهای منقب کامپوزیت و کنترل عدم استفاده از برشگیر در دال کامپوزیت در Plastic Zone (در فاصله $0.5d$ الی $d$ )	
8 نمایش آرماتور گذاری سراسری و تقویتی دال بتنی و فلداسیون بصورت مجزا و واضح	
9 نمایش محل و طول وصله ها + وصله آرماتور پایین در وسط و آرماتور بالا نزدیک ستون	
10 بند 17-9-3: حداقل فاصله میلگرد شالوده 100 و حداکثر 350 میلیمتر	
11 بند 17-9-2: در شالوده نواری $(Asmin = Min(0.25\%, Max(0.15\%, (4/3) * Ascal))$	
12 بند 7-9-2: نمایش درز انقباض (در صورت وجود) در شالوده	
13 تعبیه شنز در محل های لازم	
14 حداقل عمق چاله آستمنور 1.4 متر از اولین تراز + ضوابط پیوست مبحث 15	
15 استفاده از دیوار حایل بتنی برای زیر زمین با ارتفاع خاک بیش از 3 متر (کمتر از 3 متر خاک - اولین طبقه زیر زمین - را میتوان با دیوار 35 سانتی اجری مهار کرد)	
16 ارائه جزئیات ستازه ای کافی برای راه پله	
17 حداقل فاصله داخل به داخل بین تیر های ستازه ای طرفین راه پله 250 سانتیمتر	
18 نقشه ستازه نگهبان شامل پلان، مقطع، خرپا، جزئیات، اتصالات، پی و شمع	
19 طراحی خرپای ستازه نگهبان با ارتفاع بالای 16 متر (بر اساس کتاب اصول گودبرداری) برای ارتفاع کمتر میتوان از تیب های ارائه شده در کتاب استفاده کرد	
نقشه ستازه بتنی	یادداشت
1 حداکثر آرماتور طولی ستون 3%، در غیر اینصورت میلگردها باید در محلهای متفاوت به گونه ای وصله شوند که در هیچ مقطعی نسبت آرماتور از 6% فراتر نباشد	
2 حداقل عرض مقطع ستون 25 سانتیمتر	
3 فاصله خامنها در دو ناحیه بحرانی انتهایی ستون (حداقل $(h/6, bmax, 45cm)$ ) کمتر از حداقل $(8db, 24dbt, bmin/2, 25cm)$ باشد و در بقیه طول کمتر از حداقل $(12db, 36dbt, bmin, 25cm, d/2)$ بند 2-2-3-20-9	
4 رکنی فاصله آزاد میلگردهای طولی از 15 سانتیمتر تجاوز میکند تمام میلگردهای طولی باید در گوشه خاموت قرار گیرند (در غیر اینصورت یک در میان) بند 12-9-12	
5 حداقل قطر خاموت 8mm بند 2-2-3-20-9	
6 خاموت ستون تا عمق 30 سانتیمتر داخل شالوده ادامه باید	
7 برای ستونهای که مابین طبقات نیز تیکه گاه تیر و سقف هستند (مثل ستون راه پله) در سراسر طول خاموت ویژه تعبیه شود.	
8 محل و طول وصله در نقشه مشخص شود. طول وصله در تیر ها، ستونها و دالها 55 برابر قطر میلگرد نشان داده شود.	
9 خاموت ویژه تیر ها در فاصله $2h$ از بر ستون و از بر تیر فرعی (در صورت وجود) + حداکثر فاصله خاموت $d/2$ + فاصله اولین خاموت از بر ستون 5cm	
10 آرماتور پیچشی در تیر اصلی در محل اتصال تیر فرعی با بار قابل ملاحظه مطابق 3-8-12-9 و 1-9-12-9 و 1-12-12-9	
11 حداکثر عمق موثر تیر $1/4$ دهانه آزاد (تیر های کوتاه) + تیر های کوتاه برش زلزله بیشتری دارند و خاموت آنها فشرده تر است	
12 در تیر های قاب خمشی، در بر ستون، سطح مقطع آرماتور تحتانی حداقل نصف آرماتور فوقانی باشد 2-2-1-3-20-9 و 2-2-1-4-20-9	
13 در تیر های قاب خمشی، در وسط دهانه، سطح مقطع آرماتورهای تحتانی و فوقانی باید حداقل $1/4$ حداکثر آرماتور در بر ستون باشد 2-2-1-3-20-9 و 2-2-1-4-20-9	
14 حداقل فاصله آزاد میلگردهای افقی برابر حداقل $(db, 25mm, 1.33MSA)$ بند 11-9-11 + رابطه تقریبی حداکثر تعداد میلگرد تیر: $(b-100)/(db+25)$	
15 ارائه جزئیات آرماتور بندی برای تیر هایی که عرض آنها بیش از ستون است	
16 برون محوری تیر نسبت به ستون کمتر از $1/4$ بعد مقطع ستون باشد	
17 طول مهار قلاب میلگرد 15Φ است و ابعاد ستون گذاری بطور تقریبی نباید از 15Φ+70 بر حسب میلیمتر کمتر باشد (برای ستون 35cm حداکثر میلگرد تیر 18Φ است.)	
18 در اتصال دیوار برشی به سقف آرماتور دوخت (برای نیروی 7-2-7-6) مطابق بند 13-12-9 خصوصا در دیوار های کنار باز شو اجرا شود. + توصیه می شود در کنار باز شو ها دیوار برشی نگذاریم.	
19 آرماتور طولی، عرضی و قطری تیر همبند دیوار برشی (در صورت وجود) در نقشه رسم شود	
20 نقشه آرماتور بندی کف و دیواره استخر (در صورت وجود)	
نقشه ستازه فلزی	یادداشت
1 محل مجاز وصله در ستونهای فلزی	
2 کنترل پارامترهای طراحی اعضا مثلند $K, C_m$ و طول مهار نشده و لاغری مجاز اعضا خصوصا بایدندها	
3 بهتر است در قاب خمشی از تیر I همراه ورق تقویتی بتن استفاده نشود	
4 (ورق تقویتی مقاومت خمشی را بالا می برد ولی جان مقطع جرابگری برش متناظر با ظرفیت خمشی نیست)	
5 ارائه جزئیات کامل اتصالات ساده و گیردار بایدندها	
6 در تیکه گاه گیردار عرض بال تیر از عرض بال ستون بیشتر نباشد	
7 کنترل حداقل و حداکثر بعد جوشها در اتصالات	
8 استفاده از جوش نفوذی در محل اتصال بال و جان ستون در محل اتصال تیر گیردار	
9 کنترل فواصل مجاز پیچها از یکدیگر $(3d)$ و از لبه $(2d)$ در اتصالات	
10 سطح مقطع ورق تقویتی بال تیر نباید از دو برابر سطح مقطع یک بال تجاوز کند 6-2-1-10-10-6 و طول آن مطابق 10-2-1-10-6 باشد + جزئیات ورق ها و جوشکاری آنها	
11 رعایت ضوابط 2-8-3-10 برای تیر، ستون، ورق پیوستگی و مقاومت برشی در قابهای متوسط	
12 رعایت ضوابط 9-3-10 برای بایدند به ویژه ضریب کاهش تنش مجاز $B$ و طراحی بایدند زلزله ای برای 1.5 برابر نیرو + حداکثر لاغری = 123 در بایدند شامل جفت پروایل فاصله نیمه ها طوری باشد که لاغری تک پروایل مابین دو نیمه کمتر از $3/4$ لاغری کل بایدند شود. 1-1-10-4-5-ب	
برای اتصال دیوار برشی به ستون فلزی: * اگر دیوار باربرتر از ستون است در داخل ستون برشگیر از نوردانی تعبیه شود. * اگر ستون در دیوار محاط می شود، کمر کشها از طرفین دیوار عبور کنند و در انتها نیز در پشت ستون با قلاب استاندارد مهار شوند. برای جلوگیری از له شدن ستون قوطی در تماس با دیوار برشی بهتر است داخل ستون با بتن کم مایه پر شود	
13 رعایت ضوابط 10-3-3-1 برای تیر، ستون، ورق پیوستگی و مقاومت برشی در قابهای ویژه + به ویژه مهار جانبی هر دو بال 10-3-3-1-4-2	



ضمن تئنگر از انتخاب این شرکت مهندسين مشاور، خواهشمند است توجه فرماييد که در این شرکت، پس از کنترل و اطمینان از صحت موارد ذیل، نطقه سازه مورد تایید قرار می گیرد .

در برخورد با موارد عدم انطباق با لیست زیر، فقط چند مورد اول در لیست مشخص گردیده و کار جیت اصلاح به طراح عودت داده می شود. چند نمونه از عدم تطابق مدل یا نطقه ارسالی شما با ضوابط لازم الاجرا، در جدول ذیل مشخص گردیده است. خواهشمند است پس از اصلاح و اطمینان از صحت تمام موارد مجدداً آنرا برای تایید ارسال فرمایید.

پیشاپیش از همکاری شما

یادداشت	موانع عمومی مملکتی سازی
	1 کنترل پروید و ضریب زلزله اعمال شده، جهت آن، پیش تصادفی و تراز پایه
	2 وقتی $T > 0.7s$ است باید نیروی شمالی نام اعمال شود که در حالت User Coefficient مقرر نیست و باید از UBC94 استفاده شود. در UBC94 پارامترها عبارتند از: $S=1, T_{UBC}=T_{2000}, R_{UBC}(R_w)=R_{2100}, Z_{UBC}=A_{2100}$ $I_{UBC}=I_{2100} * 0.8 * (S_{2000}+1) T_{2000} > Type II : I=1.26, Type III$ $T=1.734$
	3 بررسی لزوم تحلیل دینامیکی در صورت الزامی بودن تحلیل دینامیکی 1- کنترل صحت طرف طراحی در حالت آنالیز دینامیکی 2- در تحلیل طیفی مطابق 2-2-6-2-7-6 باید Mass Participation Ratio برای SUMUX, SUMUY, SUMRZ حداقل 90% باشد 3- کنترل Scale کرن نیروی دینامیکی در حالت آنالیز دینامیکی
	4 کنترل میزان بار مرده کف ها $(kg/m^2)$ : توجه بارک: بام و پارکینگ: 460 ، طبقات: 560 (دائیه بیش از 7 متر باید تیرچه دویل استفاده شود و $100kg/m^2$ اضافه می شود) کامپوزیت: بام و پارکینگ: 450 ، طبقات: 500 بال 15 مستقیم: بام و پارکینگ: 600 ، طبقات: 700 اضافه سربار مرده اتاق آسانسور: 250 اضافه سربار مرده موتورخانه: 250 کنترل میزان بار زنده کف ها $(kg/m^2)$ : بام: 150 ، طبقات: 200 پارکینگ: 500 پله: 350 اتاق آسانسور: 250 کنترل میزان بار مرده دیوارها $(kg/m)$ : دیوار نما: 600 و دیوار غیر نما: 700 (ارتفاع 270) چان پناه نما: 250 و چان پناه غیر نما: 200 (ارتفاع 80) دیوار لودزین: 1680 راه پله: 700
	5 بار زنده طبقات از نوع Reducible Live برای تحلیل و برای تحلیل User defined by stories supported برای ستونها مطابق 3-3-6-3-8 تعریف شود (بهر است بار غیر ها تحلیل داده نشود) بار زنده بام و پارکینگ نباید تحلیل داده شوند.
	6 اتصال بار دیوار و پارکینگها طبقه آخر بصورت Other برای محاسبه نیروی زلزله بر بام اعمال شود و در Miss Source هم تعریف شود.
	7 کنترل Mass Source + در درصد مشارکت بار زنده مطابق جدول 1-7-6 باشد. (در تجاری 40%)
	8 کنترل End Release (در سازه بتنی اتصال کلیه تیرها باید گیردار باشد و برای کاهش اثر پیش میوان سستی پیشی تیر را کاهش داد)
	9 کنترل مشخصات مصالح Material Properties
	10 کنترل مطابق نام مقطع و ابعاد تعریف شده Frame Section
	11 کنترل آیین نامه طراحی در تابل (ACI) برای بتن و (AISC-ASD89) برای فولاد
	12 کنترل مطابق ترکیب بارها یا آیین نامه طراحی
	13 کنترل مطابق شکل و ابعاد سازه بین نقشه و مدل -کنترل جهت ستونها Orientation
	14 کنترل مطابق شکل و ابعاد مقطع در مدل و نقشه
	15 استفاده از weight property modifier فقط برای ناحیه خموشی تیر و دال مجاز است.
	16 کنترل مولفه کفم نیروی زلزله در کنسول ها
	17 کنترل ترکیب 100% +30% نیروی زلزله (برای ساختمانهای نامنظم در پلان و برای ستونهای محل تلاقی دو سیستم) 3-1-2-7-6
	18 در شرایطی که تحلیل طیفی و ترکیب زلزله 100%-30% از سیستم، باید با SPECK و SPECY جداگانه تعریف و بعد در COMBO با هم ترکیب شوند یا بصورت ABS در U1, U2 در یک SPEC اعمال شوند و $SE=1.0$ Orthogonal باشد کنترل Drift: برای $T < 0.7$ حداقل $T > 0.025$ و برای $T > 0.7$ حداقل $0.02$
یادداشت	نکات مدل کامپیوتری سازه بتنی
	1 تعریف شمال پذیری به طور صحیح (Sway Ordinary/Intermediate/ Special) + تیرهای کنسول و فرعی نیز حتما Ordinary باشند
	2 قاب مهارشده: ستون در هر دو جهت 0.7، تیر خمشی 0.35 و پیشی 0.15 قاب مهار نشده: ستون در هر دو جهت 1.0، تیر خمشی 0.5 و پیشی 0.15 دیوار ترک خورده: 0.35 و دیوار ترک نخورده: 0.7
	3 طراحی ستون در حالت Reinforcement to be checked انجام شود.
	4 $F_y$ کاموت 3000 بتنی AII باشد.
	5 در سیستم دو گانه برای کنترل مقاومت 25% برای قاب، در مدل مجزا سستی دیوارها با جدیدا کاهش باید و Mesh نشود + اتصال 25% زلزله در دیوارهای برشی دارای بازشو، هر طرف بازشو باید Pier مجزا + بالا و پایین بازشو تیر همبند با Spandrel تعریف شود.
	6 (از محور طولی، عرضی و قطری تیر همبند در نقشه رسم شود)
یادداشت	نکات مدل کامپیوتری سازه فولادی
	1 ضریب K برای طول کل باید $K \leq 0.5$ و صود بر صفحه 0.7 باشد. (چون L در مدل نصف می شود اثر آن در K لحاظ شود)
	2 لژیله P-A در آبنمای مهاربندی نشده فعال شود.
	3 کنترل ستونها برای ضوابط 1-6-3-10 (در مدل جداگانه تنش مجاز خمشی بیلهاست شود تا فقط مقاومت محوری ستون کنترل شود + اتصال ضریب 4/3) برای ستونهای سازه های نامنظم و ستونهای محل تلاقی دو سیستم در سازه منظم 100%-30% در ضوابط 1-6-3-10 نیز باید کنترل شود.
یادداشت	نکات مدل کامپیوتری شالوده
	1 علاوه بر ترکیبات بار ضریب های، ترکیبات بدون ضریب تعریف و فقط برای کنترل تنش در خاک استفاده شود. (طراحی باید با ترکیبات بار ضریبدار باشد)
	2 تعداد Iteration کافی باشد تا محاسبه Uplift درست انجام شود (حداقل 1/4 بعد پی می تواند از روی خاک بلند شود)
	3 پی سازه های دارای دیوار برشی دارای Mesh ریز (حدود 0.5 متر) باشد.
	4 تیرهای طراحی باید در هر دو جهت کل سطح پی را پوشش دهند.
	5 کنترل برش پانچ
	6 ابعاد پای برای محاسبه پانچ زیر ستون فولادی 90% ابعاد Base Plate تعریف شود
	7 کنترل مطابق مینگردهای فلداسیون در مدل و نقشه
	8 کشم های یا طول بیش از 15 متر باید مملکتی شود و بر اساس نیروهای حاصل از تحلیل طراحی شود.
	9 نشادده استوری که بصورت یکپارچه اجرا می شوند باید همراه هم مدل شوند